

Ortlich zulässige Geschwindigkeit: max. 150 km/h
Gefahrenbereich: 2,50 m

Tragfähigkeitsanforderungen:
auf dem Planum
 $E_{v2} \geq 80 \text{ MN/m}^2$
 $E_{vd} \geq 40 \text{ MN/m}^2$
 $D_{Pr} = 1,00$

Randwegkonstruktion gemäß Ril 836.4304

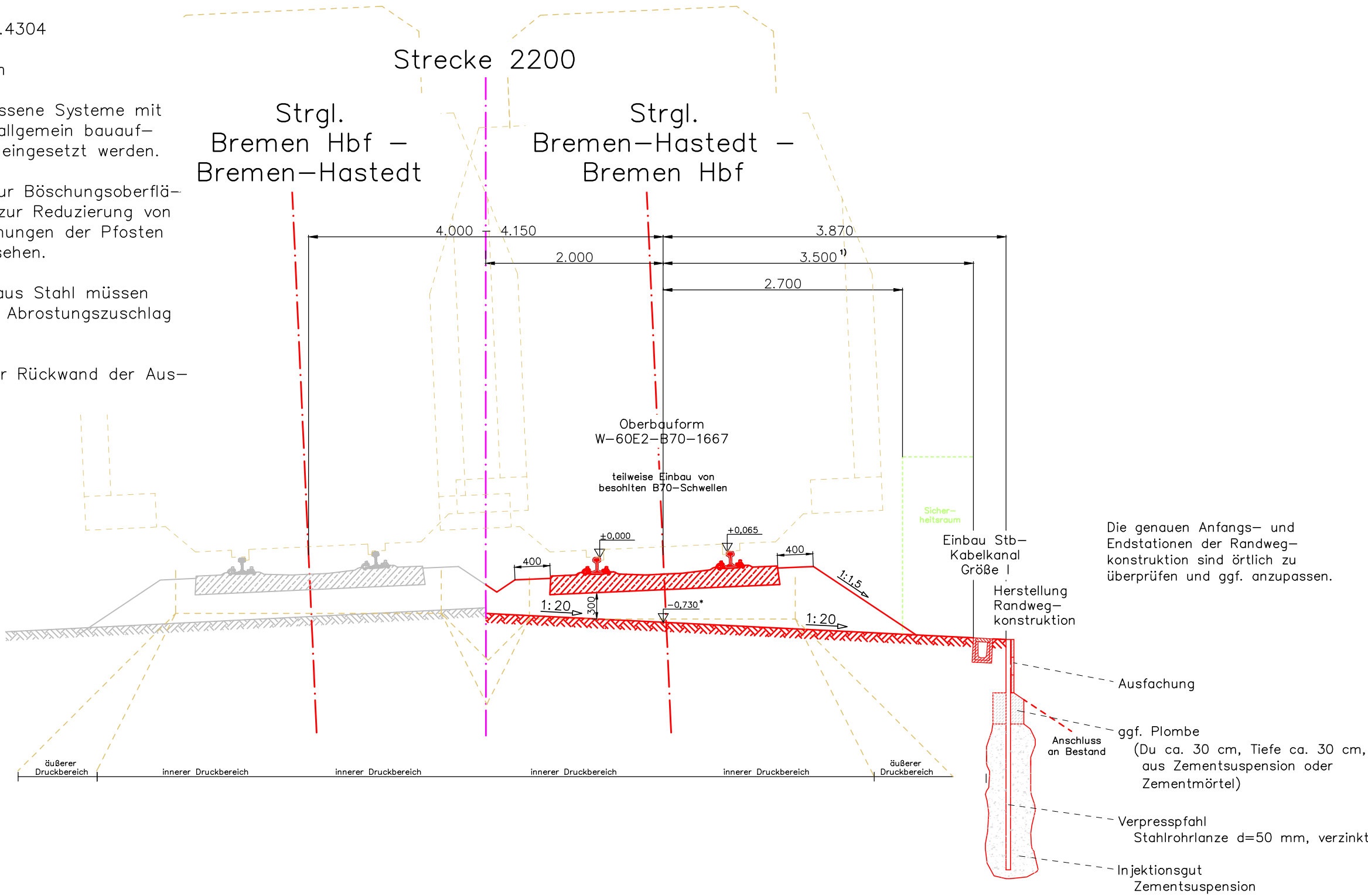
Abstand der Pfosten maximal 2,0 m

Als Pfosten dürfen vom EBA zugelassene Systeme mit verbleibenden Injektionslanzen oder allgemein bauaufsichtlich zugelassene Verbundpfähle eingesetzt werden.

Wenn die Verpressungen nicht bis zur Böschungsoberfläche ausgeführt werden können, ist zur Reduzierung von Verschiebungen und Biegebeanspruchungen der Pfosten konstruktiv eine Betonplombe vorzusehen.

Elemente der Randwegkonstruktion aus Stahl müssen korrosionsgeschützt sein oder einen Abrostungszuschlag von min. 2 mm aufweisen.

Es ist zu gewährleisten, dass an der Rückwand der Ausfachung kein Wasserstau entsteht.



¹⁾ Vergrößerung Abstand Kabelkanal an der Bogenaußenseite (Ril 800.0130 Bild 14):
bei $\bar{U} = 25 \text{ mm}$ bis 50 mm um $0,10 \text{ m}$
bei $\bar{U} = 55 \text{ mm}$ bis 100 mm um $0,25 \text{ m}$
bei $\bar{U} = 105 \text{ mm}$ bis 160 mm um $0,40 \text{ m}$

* gilt nur bei Schwellen B 70 / B 90 mit Schienen 60 E2

GILT NUR FÜR DIE AUSSCHREIBUNG !

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
Planverfasser: EPV-GIV Europäischer Verkehr – Ges. für Ingenieurleistungen im Verkehrswesen mbH Brühlerwallstraße 9 99084 Erfurt		Auftrags-Nr.: 124 066	
		Zeichn. Nr.:	
		Datum	Name
		bearbeitet	06/2026 Schmitt
		gezeichnet	06/2026 Schmitt
		geprüft	06/2026 Alijel
Erfurt, den 19.06.2026 i.A. gez. J. Schmitt			
Auftraggeber: DB InfraGO AG Regionalbereich Nord Projektrealisierung (V.IW-N-P322) Theodor-Heuss-Allee 10b 28215 Bremen		Plan-Nr.: AU-RQP-04	
		Ursprung:	
Bremen, den 25.06.2026 i.A. gez. K. Buchholz		Maßstab:	1 : 50
AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGEN Strecke 2200 Wanne-Eickel Hbf – Bremen Hbf – Hamburg Hbf Komplex Abzweig Brm.–Hastedt – Bremen Hbf 2027 Gleiserneuerungen Strgl. Abzweig Brm.–Hastedt – Brm.–Vahr – Bremen Hbf Regelquerschnitt Strgl. Abzw. Bremen–Hastedt – Bremen Hbf Bereich Randwegkonstruktion (mit 65 mm Überhöhung / mit Kabelkanal)			